MANTENIMIENTO

& GARANTÍA







Estimado Usuario

Esperamos que disfutes la experiencia con el modelo E-GO.

Gracias por tu confianza al haber elegido la nueva motocicleta 100% eléctrica, libre de emisiones marca **JIA**, tu mejor opcion para la movilidad en las grandes cuidades disfrutando nuevas experiencias de manejo citadinas.

Las bondades de autonomia 70km & velocidad 45km.max & bateria de lítioo portátill y ahorro en gasolina haran una experiencia unica al adquirir una motocicleta eléctrica de **JIA**.

La garan2a que otorgamos a nuestras motocicletas corresponde a 1 año de garan2a en motor electrico y batería de lítio.

La garantía que otorgamos en piezas electrónicas es de 6 meses en controlar de voltaje y convertidor de corriente.

No hay garantía en piezas de desgaste.

En motor electrico, batería de lítio, convertidor corriente y controlador de voltaje obtendran un 20% descuento sobre precio de lista de refacciones durante el periodo de 1 año de su compra en caso de haber perdido su garantía.





Importante

Es una **motocicleta 100% eléctrica** que requiere de mantenimiento preventivo y correctivo por lo que sugerimos atencion a los siguientes 10 puntos:

- 1. MOTOR ELECTRICO / 500W. (Sin mantenimiento) PRECIO COSTO REPOSICION \$ 250 USD.
- 2. FRENOS HIDRAULICOS, SU FUNCION ES LA ACCION DE UNA FUERZA MULTIPLICADORA SOBRE UN LIQUIDO PARA DISMINUIR O ANULAR PROGESIVAMENTE LA VELOCIDAD. (Niveles liquido)
- 3. FRENOS DE DISCO, DELANTEROS Y TRASERAS. (Niveles balatas)
- 4. **CONVERTIDOR DE CORRIENTE**, SU FUNCION ES CONVERTIR LA CORRIENTE QUE RECIBE DEL CONTROLADOR PARA ENVIAR EL VOLTAJE CORRECTO A CADA ACCESORIO ELECTRICO PARA SU ENCENDIDO. (Sin mantenimiento) PRECIO COSTO REPOSICIÓN **\$ 21 USD.**
- 5. CONTROLADOR DE VOLTAJE ES UN COMPONENTE ENGARGADO DE CONTROLAR Y DIRIGIR LA ENERGIA DE LA BATERIA HACIA EL COVERTIDOR Y EL MOTOR. (Sin mantenimiento) PRECIO COSTO REPOSICIÓN \$ 60 USD
- 6. SUSPENSION, 2 AMORTIGUADORES DELANTEROS Y 2 AMORTIGUADORES TRASEROS. (Sin mantenimiento)
- 7. ALARMA, CONTROL REMOTO CON BLOQUEO DE LLANTAS. (Sin mantenimeinto)
- 8. CUBIERTAS PLÁSTICO, LIMPIEZA CONSTANTE CON AGUA PARA MATENER LA PINTURA EN BUEN ESTADO Y EL BUEN FUNCIONAMIENTO DE SUS ACCESORIOS (Mantenimiento preventivo)
- 9. CARGADOR RAPIDO, 110V-220Vca 50/60 Hz 512W-5A ------RECARGA 100% 2.5HR
- 10. BATERIA DE LÍTIO PORTÁTIL, 48V./20AH (cargar continuamente ¡NO ALMACENAR!) PRECIO COSTO REPOSICION \$ 545 USD.

NOTA: LA BATERIAS DE LITIO SON COMO UN CUERPO HUMANO REQUIEREN DE ALIMENTARSE DE ENERGÍA, POR ELLO ES OBLIGACION DEL PROPIETARIO RECARGARIAS COTINUAMENTE. NO ALMACENAR





Batería de Lítio Autonomía: Distancia en Km que puede recorrer la motocicleta electrica con carga.

70km autonomia = 35km promedio velocidad 60km autonomia = 40km promedio velocidad 50km autonomia = 45km promedio velocidad

La Autonomía y alargar la vida útil de su batería de lítico depende de las siguientes circunstancias:

- 1. Una conducción agresiva con aceleraciones y frenados bruscos supondrá un **aumenta en el consumo de la batería**, el uso precavido con una conducción relajada y basada en la anticipación beneficiará al máximo las ventajas de las inercias y prevendrá de perder kilomentraje de autonomía.
- 2. El peso en kilogramos aumenta la velocidad de **decarga de la batería** por lo que depende del peso de la persona al volante y la cantidad de carga que trasporte para mayor km de autonomia, por lo que se recomienda **max. 120kg**.
- El terreno según desniveles y pendientes pronunciadas influyen directamente en el esfuerzo que realiza el motor eléctrico de mayor potencia requerida de la batería para rodar.
- 2. Las condiciones meteorologicas de cada trayecto, entre más calor menor autonomía.
- 3. El tiempo en hr. por km. que tarda en descargar la batería es importante, un solo trayecto continuo que **descargue el 80% de la capacidad sobrecalienta la batería**, por lo que un uso en trayectos cortos y pausados dara mayor autonomía, un funcionamiento optimo prolongara la vida útil de su batería.
- 4. Evitar descargar mas del 80% de su bateria de lítio aumentará la vida de la batería de lítio propuesta por el fabricante.
- 5. Cargar continuamente la batería de lítio mantedra la vida útill (propuesta por el fabricante).
- 6. El mantener cargada su batería de lítio o en uso constante es escencial por lo que recomendamos NO ALMACENAR por mas de 2 meses porque podría perder su garantía.
- 4. Las Baterías de lítio no tienen mantenimiento preventivo, lo que recomienda el fabricante es NO DESCARGAR al 100% de su capacidad constantemente y NO ALMACENAR por periodos largos ya que esto deterirorá su capacidad interna y empieza a perder potencia (Amperaje).
- 5. Las Baterías de lítio tiene de 300 a 500 ciclos completos de vida, por lo que su vida útil podría alargarse de 3 a 5 años siguiendo estos consejo.
- 6.- En caso de requerir almacenar sus baterías lítio recomendamos cargarlas con solo un 50% de su capacidad en un ambiente fresco (15 grados), evitar calor.











Servicio de Mantenimiento

Ahora que ya conoces los componentes mas importantes de tu motocicleta eléctrica, te recomendamos lo siguiente para su mantenimiento: El propietario tiene el derecho que se le reconozca los defectos de fabricación presentes o futuros que se manifiesten en los terminos y condicciones que aplican en la poliza de garantía.

Revisa continuamente 4 componentes de desgaste como lo son:

- 1. Balatas de frenos delanteros y traseros
- 2. Liquido de frenos hidraulicos.
- 3. Amortiquadores delanteros y traseros
- 4. Batería lítio, mantener con el 40% de energia para alargar y mantener su vida útil. (Ver hoja 5)

NOTA: LA BATERIAS DE LITIO SON COMO UN HUMANO REQUIEREN DE ALIMENTARSE DE ENERGIA, POR ELLO ES OBLIGACION DEL PROPIETARIO RECARGARLAS COTINUAMENTE. NO ALMACENAR

EXCEPCIONES PARA APLICAR LA GARANTIA

Excepciones para aplicar Garantía

- La garantía aplica siempre y cuando se realizen en los centros de servicio autorizados en los tiempos y kilometraje indicados en su poliza.
- Almacenar la batería de lítio sin recargar por mas de 60 dias pierde su garantía.
- No realizes modificaciones a tu motocicleta porque automaticamente perdera su garantía.
- Evitar Cargar personas que excedan los 120Kg.
- · Someter la motocicleta a esfuerzos superiores a su capacidad o malos habitos de manejo.
- Daños causados por accidentes, choques o negligencias.
- Los componentes de desgaste natural no tiene garantía.
- Deterioro u oxidación de partes metalicas o cromadas, asi como piezas con exceso de exposición al medio ambiente o al uso de la motocicleta.
- Motocicleta que hayan manipulado o desconectado el velocimetro.





Poliza de Garantía

SERVICOS DE MANTENIMIENTO

- 1 Servicio 1,000KM o 3 MESES
- 2 Servicio 4,000KM o 6 MESES
- 3 Servicio 7,000KM o 9 MESES
- 4 Servicio 10,000KM o 12 MESES •

(costo 4 servicio \$ 180.00)

ACTIVIDADES A REALIZAR EN CADA SERVICIO.

- Revisión de líquido de frenos (relleno de ser necesario).
- Revisión de presión y desgaste de neumáticos.
- Revisión de desgaste de los bloques de zapatas de freno delantero y trasero.
- Revisión de desgaste de los frenos de disco delanteros y traseros.
- Apriete de la tuerca del eje delantero.
- Apriete de tuerca plana horquilla trasera
- Apriete de la tuerca de motor
- Fijación de los tornillos de amortiguadores delanteros y trasero
- Apriete de tuerca de bloqueo de la columna de dirección.
- Fijación del soporte del freno de disco delantero.
- Fijación del disco de freno delantero.
- Fijación del soporte del freno de disco trasero.
- Fijación del disco de freno trasero
- Inspección del estado de la batería



